

Amérique du Sud en croisière

Quel beau moyen que le bateau pour visiter l'Amérique du sud, du Chili à l'Argentine. On peut aller dans différents villages portuaires difficiles d'accès par la route.

Nous sommes partis de Valparaiso située à 150km de la capitale chilienne Santiago, pour 15 jours en mer sur une ville flottante. Nous sommes en Amérique du sud et les saisons sont inversées; notre hiver est donc un temps idéal pour y aller. Le Chili est un pays méconnu. C'est une étroite bande de terre qui s'étire du côté ouest jusqu'à la Terre de Feu avec de magnifiques attraits touristiques qui valent la peine d'être découverts.

Nous avons fait escale à Puerto Montt, petite bourgade d'où nous avons pris une excursion vers une région de lacs, de chutes et de volcans. L'économie de cette région repose sur la pêche au saumon, l'élevage laitier et les sports d'hiver sur des montagnes volcaniques impressionnantes et grandioses.

On a fait une 2e escale à Puerto Aysen. Les glaciers se profilent tout le long de la route pour rejoindre une petite ville située dans le fond d'une vallée baignée de lupins mauves. Puis nous avons atteint la Patagonie aux paysages de steppes et de côtes découpées par des fjords, des glaciers et des sommets enneigés.

On a traversé le détroit de Magellan qui est une route maritime navigable nous conduisant vers la Terre de Feu. Punta Arena est la ville chilienne la plus australe. Nous avons fait l'excursion qui nous permet d'aller à la réserve d'Otway qui abrite 3000 couples de pingouins. Sur la route on rencontre de grandes fermes d'élevage de moutons.

Dans cette région, il y a un homme pour 100 moutons. Changement de pays, on entre en Argentine et dans le port d'Ushuaia qui veut dire « la fin du monde » car cette ville est sur la Terre de Feu, qui tire son nom probablement des feux que faisaient les indigènes que Magellan a aperçus lors de son passage.

Quand on rejoint le Cap Horn on se trouve dans l'Atlantique. On comprend que c'était un passage dangereux car les vents sont violents et la vagues hautes. C'est une terre inhospitalière qui n'empêche pas les albatros de suivre le navire.

On poursuit notre route vers le nord après un arrêt aux Îles Falkland. Sur ces îles on parle un anglais british, on conduit à gauche, il y a des pubs où on vend des fish and chips et de la bière brune. Le vent est toujours présent à l'année et malgré une belle journée ensoleillée de printemps il fallait porter un léger foulard.

La température se réchauffe et les vents soufflent moins fort à l'approche de Puerto Madryn où on peut visiter de nombreuses réserves de pingouins, d'éléphants de mer et de lions de mer. La dernière escale se fait à Montevideo, capitale de l'Uruguay, ville où on découvre des plazas ombragées, des édifices à belle façade, un bord de mer bien aménagé et un mercado avec une bonne ambiance.

La croisière s'achève à Buenos Aires, la ville la plus charmante d'Amérique du sud.

Plusieurs compagnies de croisières font un circuit de 12 ou 14 jours entre les mois de novembre et avril sur des paquebots qui vous enchanteront. Sur Royal Caribbean on a une croisière de 14 jours en février à partir de 1249\$.

Contactez-nous!

Andrée Paquin,
conseillère en voyages

Contact Amérique
Carlson Wagonlit Voyages

RBC
récompenses

24 Filion, St-Sauveur, Québec, JOR 1R0

450-227-7207 • 514-523-6865 • 800-293-7207 • info@cavoyage.ca • www.cavoyage.ca

Échangez vos points contre vos prochaines vacances ou doublez vos points en payant votre carte visa RBC

© Marque déposée de la Banque Royale du Canada. Utilisée sous licence. ©1 Marque déposée de Carlson Wagonlit Travel. Recevez 1 ou 2 points RBC Récompenses par dollar (avant taxes) en plus des points réguliers attribués par RBC Récompenses sur tout achat effectué auprès d'une agence CWT et réglé à l'aide d'une carte RBC Banque Royale admissible aux points RBC Récompenses. Les points sont attribués de 4 à 6 semaines après le voyage. Certaines restrictions s'appliquent.